

(要旨)

東アジア地域の石油製品需給分析

(財)日本エネルギー経済研究所は経済産業省からの受託研究である平成 14 年度石油産業体制等調査研究(石油製品需給動向等計量分析モデル調査)を行うに際し、国際石油動向に造詣の深い有識者で構成される委員会:国際ワーキング・グループ(以下国際WG)を設置し、各委員の知見を仰ぎ日本を除く東アジア地域(以下東アジア地域)における石油製品の需給予測を行った。

国際 WG 委員長 加藤寛彦

(事務局) (財)日本エネルギー経済研究所 常務理事研究統括本部長 伊藤浩吉

計量分析部 鵜木英裕 田代秀樹

1. 検討概要

日本は石油需要の 99%以上を海外からの輸入に頼っている為、世界の石油需給、とりわけ我が国周辺の東アジア地域の石油需給動向を注視することが重要となる。

本調査では、2006 年、2010 年における東アジア地域の国別石油需要を計量分析モデルにより推計し、更に、東アジア地域の石油精製能力、並びに原油及び石油製品貿易を考慮した LP モデルにて、各国毎の石油製品の需要量と供給量の差、つまり石油製品の需給バランスを予測した。

アジア各国は、影響度の高い米国経済の減速等、直近の経済状況に先行き不透明な要素がある為、今後の経済回復のシナリオとして基準・低成長の 2 ケースを想定した。

「基準ケース」: 東アジア地域の 2000 年から 2006 年までの経済成長率を年率 5.3%に設定した。

「低成長ケース」: 2003 年以降の経済成長率を「基準ケース」より 1.0% ポイント低く設定した。

2. 予測結果

「基準ケース」

2000 年から 2006 年にかけて、石油製品需要の増加は 231 万 b/d と想定、一方、精製設備能力の増加は需要増加の 6 割程度の 125 万 b/d と想定した。この供給能力増強不足を補う為、設備稼働率は 2006 年には約 86% に上昇し生産増となるが、需要増を賄いきれず、需給ギャップは 86 万 b/d の輸入ポジションに拡大すると予測した。

2010 年においては、精製設備の平均稼働率は実質的な上限に近い 91% 程度まで上昇するが、需要増を賄いきれず、需給ギャップは 129 万 b/d の輸入ポジションへと更に拡大すると予測した。

いずれの年次においても、中国の需給ギャップが東アジア地域で大きな割合を占めると推察される。

「低成長ケース」

一方、東アジア地域の石油需要回復が鈍い「低成長ケース」では、2006 年には基準ケースと比較して需要が 27 万 b/d 低下し、需給ギャップは 58 万 b/d の輸入ポジションとなる。2010 年には基準ケースに比べて需要が 70 万 b/d 低下するため、需給ギャップは 2006 年と同じく 58 万 b/d の輸入ポジションになると予測される。

「基準ケース」の東アジア地域(除く日本)における石油製品需給

(単位: 万 b/d)	2000年	2006年	2010年	増加分	
				00 ~ 06	06 ~ 10
石油製品需要量	1,073	1,304	1,503	231	200
石油製品生産量	1,050	1,218	1,375	168	156
東アジア需給ギャップ	-23	-86	-129	-63	-43
(内)中国需給ギャップ	-22	-81	-106	-59	-25
精製設備能力	1,287	1,412	1,507	125	95
精製設備稼働率	81.6%	86.3%	91.2%	4.7	4.9

注 上記整数は四捨五入値 *中国の需給ギャップは東アジアの内数

・平成14年度石油産業体制等調査研究(石油製品需給動向等計量分析モデル調査)国際ワーキング・グループについて

1. 研究の背景・目的

1997年にアジア地域を襲った経済危機が発生する以前は、日本を除く東アジアの石油需要は年率7%もの急激な増加を遂げていたため、日本への石油供給の安全保障を考える上で重要な問題であった。しかしアジアの経済危機直後の1998年には同地域の石油需要は減少し、石油製品の供給は過剰となり市況は急速に悪化した。そのような状況下においては、需要の回復がいつ頃になるかがキーポイントとなつた。さらに原油価格の急騰、世界同時多発テロ、イラク問題など、石油産業に大きな影響を与える事象が近年多発している。

以上のような変化の激しい現状において、日本の石油需給へのインパクトが特に大きい東アジア地域の石油製品需給に関して、最新のエネルギー・経済情報を折り込んだ予測分析を行い、政策提言の基礎情報を提供することを本研究の目的とした。

本年度においては、イラク問題による原油価格の高止まり、ならびに世界的な経済停滞等のエネルギー・経済情勢の先行きが懸念される中、東アジア地域の各国の経済状況、石油需要等を再検討するという観点で、2006年、2010年における石油需給についての検討を行つた。

本研究は、(財)日本エネルギー経済研究所が経済産業省の委託を受けて、「平成14年度石油産業体制等調査研究(石油製品需給動向等計量分析モデル調査)」において実施されたものである。なお実施に際しては、国際ワーキング・グループ(以下国際WG)委員会を構成し、委員会形式にて検討を進めた。

2. 今年度の国際WGにおける問題意識

(1) 1998年、経済危機の影響にて東アジア地域の石油需要は低迷したが、1999年半ば以降、アジア各国の経済回復基調により、ゆっくりながら石油需要も回復の傾向を見せ始めた。その後、原油高、世界同時多発テロ、イラク問題等の東アジア地域の経済及び石油需要を左右する大きな事象が発生しており、今後の石油需給の見通しは極めて不透明なものとなっている。

(2) エネルギー需要大国の中国は、今後も年7%程度の経済成長が予想されているが、経済成長に対応する石油需要の急増、ならびにWTO加盟による石油製品貿易制約の撤廃の動向は、東アジア地域の石油需給に大きな影響を与えると考えられる。また中国の精製設備能力増強の動向は、東アジア地域の石油製品需給を予測する上で重要なポイントであるが、想定は非常に難しい。

以上の変動要因を踏まえ、今後の東アジア地域における需給バランスの動向について検討を行つた。

・国際ワーキング・グループの検討経過について

1. 平成14年度における国際WGの経過

(1) 14年9月以来4度に渡り委員会を開催し、今後の日本を除く東アジア地域(以下東アジア地域^{*})を中心とする国際石油製品需給について分析を行った。

^{*}東アジア地域とは、中国、韓国、台湾、香港、シンガポール、ブルネイ、インドネシア、マレーシア、フィリピン、タイ、ベトナムを指す。

(2) (財)日本エネルギー経済研究所計量分析部の「世界エネルギー需要推計モデル(計量経済モデル)」と「世界石油精製貿易フローモデル(線形計画モデル)」を用いて、前頁の問題意識のもと、特にアジア地域の石油需給に焦点を当て、委員各位の知見を持ち寄る形で検討を進めた。

2. ケース展開と主要前提条件

(1)検討ケース

14年度は、経済成長が比較的順調な「基準ケース」と、昨今の世界経済の停滞が長期化することにより東アジア地域の経済成長も停滞することを想定した「低成長ケース」の2つのケースに重点を置いて分析を行った。その他、感度分析として、原油価格の高騰が需要の減少に及ぼす影響を分析する「原油価格5\$/bbl上昇ケース」、中国の精製設備の増強度合いが東アジア地域の石油製品需給バランスに及ぼす影響を分析する「中国精製設備能力増強ケース」も検討した(表1)。

「基準ケース」(比較の基準となるケース)

石油製品需要の前提となる経済成長率想定については、各國政府、国際機関、またはそれに準ずる機関による経済見通し等を参考に各國の成長率を想定し、東アジア地域全体では、2000年から2006年にかけての経済成長率を年平均5.3%とした。

その後、2006年から2010年にかけて経済は順調に伸びると想定し、成長率は年平均5.5%とした。これらの前提に基づき石油製品需要を見通した。

供給については、精製設備能力に関する各國計画のうち実現性の高いと見られるものを前提とした。

「低成長ケース」

昨今の世界経済の停滞が持続した場合を想定し、2003年以降2010年までの経済成長率を「基準ケース」よりも1.0%ポイント下げたケース。

2000年から2006年にかけての経済成長率を年平均4.6%。その後、2006年から2010年にかけての経済成長率は年平均4.5%とした。

供給については、精製設備能力を「基準ケース」と同じと仮定した。

表1 検討ケース一覧

	ケース名	分析対象年	基準ケースに対する変更点
1	基準	2006年 2010年	
2	低成長	2006年 2010年	2003年以降の経済成長率を1%低下
3	原油価格5\$/bbl上昇	2006年 2010年	2003年以降の原油価格を5\$/bbl上昇
4	中国精製設備能力増強 (740万b/d)*	2010年	中国のCDU能力を基準ケースの640万b/dから +100万b/d増加して、740万b/d
5	中東精製設備能力増強 (810万b/d)*	2010年	中東のCDU能力を基準ケースの710万b/dから +100万b/d増加して、810万b/d

* 増強した精製設備は、常圧蒸留装置(CDU)である。

(2) GDP成長率の想定

GDP成長率については、アジア開発銀行発表の予測値や各国政府発表の計画値をもとに表2のような想定を置いた。

表2 東アジア各国のGDP成長率想定(年平均伸率:%)

	実績	基準ケース		低成長ケース	
		2001/ 2000	2006/ 2000	2006/ 2000	2010/ 2006
中国	7.3	7.3	6.5	6.6	5.5
香港	0.6	3.4	4.0	2.4	3.0
台湾	-2.2	2.7	4.0	2.0	3.0
韓国	3.0	5.2	5.3	4.6	4.3
シンガポール	-2.0	3.2	5.0	2.5	4.0
ブルネイ	3.0	2.6	2.8	1.6	1.8
インドネシア	3.2	3.8	5.0	3.0	4.0
マレーシア	0.4	4.3	5.5	3.7	4.5
フィリピン	3.2	4.1	4.9	3.4	3.9
タイ	1.8	3.8	4.6	3.1	3.6
ベトナム	5.8	6.3	7.2	5.3	6.2
東アジア計	3.5	5.3	5.5	4.6	4.5

出所：アジア開発銀行、各国政府・関連機関作成の長期経済計画・見通しの数字を参考に作成。

(3) 前提原油価格

原油価格想定はAnnual Energy Outlook 2003(米国DOE)を使用した。

表3 原油価格の想定(\$/bbl)

	2001年	2006年	2010年	2015年	2020年
名目価格(US\$/bbl)	27.7	25.4	33.6	35.0	39.8
2001年実質価格(US\$/bbl)	22.4	23.3	24.0	24.7	25.5

出所：米国DOE「Annual Energy Outlook 2003」

(注)名目価格は「Annual Energy Outlook 2003」のデフレータより計算。

3. 東アジア地域の石油需給の現状

(1)石油製品需要実績

経済危機の影響で打撃を受けた東アジア地域の石油製品需要は1998年を底に回復基調となつたが、1999年から2000年にかけて大半の国では伸率が鈍化した。

しかしながら、中国は経済危機に関わりなく石油需要は増加しており1999年から2000年にかけては東アジア地域の増加分の約2/3を占めている。一方タイ、フィリピンは同期間、絶対量で減少している。

図1 東アジア地域(除く日本)の石油製品需要実績

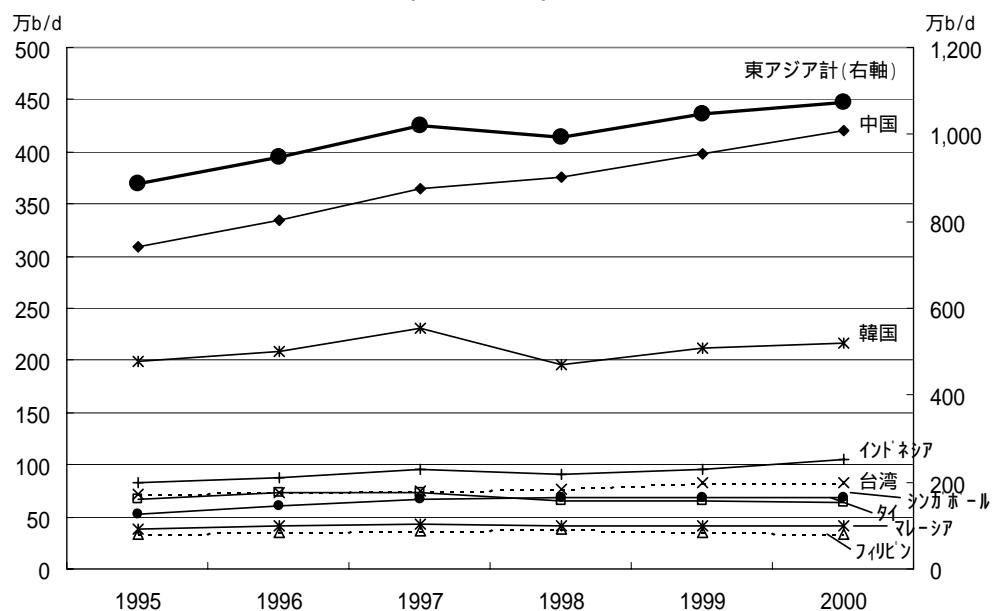
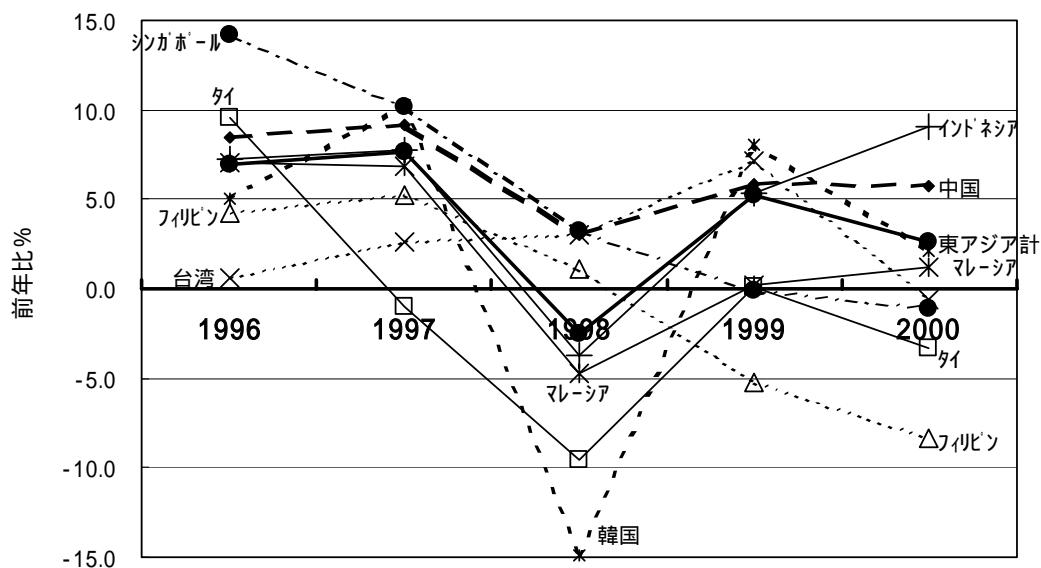


図2 東アジア地域(除く日本)の石油製品需要の伸率推移(%)



出所:IEA「Energy Balances of OECD countries 1960-2000」、IEA「Energy Balances Non-OECD Countries 1971-2000」を加工して作成

4. 東アジア地域の石油製品需給予測

(1) 2006年、2010年の石油製品需要予測

- 東アジア地域の石油需要は約3.5%で増加。世界の石油需要増加分の約4割がアジア分 -

基準ケース

1998年に経済危機の影響で落ち込んだ東アジア地域の石油製品需要は、2000年から2006年にかけて年率3.3%で回復することが見込まれる。その後2010年までは順調な経済成長に支えられ、石油製品需要は年率3.6%で増加することが予測される。

国別に見ると中国、マレーシア、フィリピン、ベトナムが比較的高い伸びを示す反面、香港、台湾、韓国は比較的低い伸びで推移することが予測される。

世界の石油需要は2000年から2006年にかけて640万b/dの増加が見込まれるが、アジア地域は255万b/d増加し、世界における石油需要の増加分の約40%をアジア地域が占める予測される。この傾向は2010年でも変わらない。

図3 東アジア地域(除く日本)の石油製品需要(基準・低成長)

(万b/d)

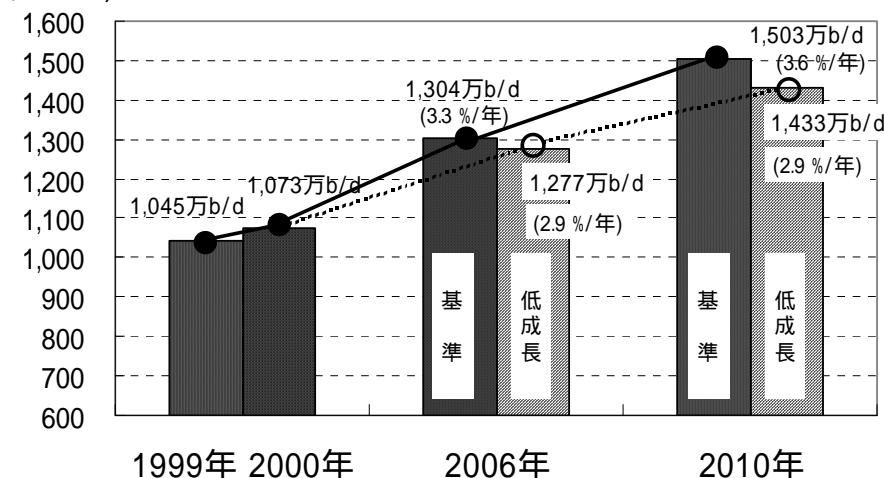


表4 東アジア地域(除く日本)の石油需要推移

(単位:万b/d)	2000年	2006年	2010年	増分		年平均	
				万b/d	伸び率%	06/00	10/06
中国	421	545	650	124	105	4.4	4.5
香港	25	27	28	2	2	1.4	1.7
台湾	82	86	93	4	7	0.8	2.0
韓国	216	243	260	27	17	2.0	1.7
シンガポール	68	82	93	14	11	3.1	3.3
ブルネイ	1	1	1	0	0	3.5	2.1
インドネシア	105	130	145	25	15	3.6	2.9
マレーシア	42	52	62	10	10	3.6	4.7
フィリピン	33	40	49	7	9	3.3	5.2
タイ	64	72	84	8	12	2.1	3.9
ベトナム	17	27	37	10	10	8.1	8.5
東アジア(除日本) 計	1,073	1,304	1,503	231	200	3.3	3.6
(低成長)	1,073	1,277	1,433	204	156	2.9	2.9
精製装置能力	1,287	1,412	1,507	125	95	1.6	1.6
アジア計(基準需要)	1,862	2,125	2,375	263	250	2.2	2.8
世界計(基準需要)	7,175	7,824	8,452	649	628	1.5	1.9
シェア 東アジア(除日本) (%)	15.0	16.7	17.8	35.6	31.8	世界の増分に対する東アジアとアジアのシェア	
アジア (%)	26.0	27.2	28.1	40.6	39.8		

低成長ケース

2003年以降の経済成長率が基準ケースより1%低い低成長ケースにおける石油製品需要は、2006年には基準ケース比2.1%の減少(27万b/d減少)となるのに対して、2010年には基準ケース比4.7%の減少(71万b/d減少)と基準ケースからの減少幅は拡大する。

(2) 東アジア地域の精製設備能力

- 精製設備能力増強は中国が主で、インドネシア、ベトナムでも増強予定 -

東アジア地域の精製設備能力は、2000年から2006年にかけて約125万b/d増加が見込まれる。稼働率を加味せずに単純に設備能力と石油製品需要との差(供給余力*)の推移を見ると2000年に214万b/dあったものが、2006年には108万b/d、2010年には、僅か4万b/dとなってしまう。

2010年までの建設計画は現時点で明確になっていないものが多い点や、経済危機にて進展が止まってしまったプロジェクトを完成予定に含めていない等、2010年の精製設備容量の見方は厳しくなっている可能性があるが、現時点において実現可能性が高い計画の積み上げで2010年の精製設備能力の想定を作成した。

(注)*稼働率を加味せずに単純に設備能力と石油製品需要との差をここでは「供給余力」と定義した。

表5 東アジア地域(除く日本)の精製設備能力と需要量の差(基準ケース)

(単位:万b/d)	2000年	2006年	2010年	増加分	
				00~06	06~10
石油製品需要	1,073	1,304	1,503	231	200
精製設備能力	1,287	1,412	1,507	125	95
供給余力(-)	214	108	4	-106	-105

(注)合計、差分は四捨五入誤差で詳細項目の合算、差分と一致しないところがある。

内訳を見ると2000年から2010年までの能力増強は、中国+140万b/d、ベトナム+30万b/d、インドネシアの+21万b/dと想定した。インドネシアの能力増強予定のプロジェクトは約40万b/d程度あるが、完成の可能性が比較的高いプロジェクト約20万b/dが増強されると想定した。なお台湾についてはフォルモサ製油所約30万b/dが2001年に完成している。

表6 東アジア地域(除く日本)の精製設備能力(内訳)

単位:万b/d	常圧蒸留装置容量			増加	
	2000	2006	2010	00~06	06~10
地域名					
中国	500	580	640	80	60
台湾	92	122	122	30	0
韓国	275	275	275	0	0
シンガポール	127	127	127	0	0
ブルネイ	1	1	1	0	0
インドネシア	107	107	127	0	20
マレーシア	51	51	51	0	0
フィリピン	42	42	42	0	0
タイ	92	92	92	0	0
ベトナム	0	15	30	15	15
東アジア(除く日本)	1,287	1,412	1,507	125	95

(3) 東アジアの石油製品需給バランス

基準ケース

- 東アジア地域の石油製品需給バランスは、2006年 86万 b/d の輸入ポジション、2010年には 129万 b/d に拡大 -

2000年から2006年にかけて、石油製品需要は231万 b/d 増加するが、精製設備能力は需要増加の6割程度で142万 b/d の増加と見込まれる。供給増を上回る需要増を補う為、設備の稼働率は4%程度上昇し2006年には約86%程度となるが、需給ギャップは、86万 b/d の輸入ポジションとなる。

2010年においては、石油製品需要は精製設備能力とほぼ等しくなり、精製設備の稼働率はさらに上昇し91.2%となる。このとき各国の精製設備は生産量を増加し、実質的な稼働上限に達するが、需要増を賄いきれず結果として需給ギャップは129万 b/d の輸入ポジションに拡大する。

表7 東アジア地域(除く日本)の石油製品需給バランス(基準ケース)

(単位:万 b/d)	2000年	2006年	2010年	増加分	
				00~06	06~10
石油製品需要量	1,073	1,304	1,503	231	200
石油製品生産量	1,050	1,218	1,375	168	156
東アジア需給ギャップ	-23	-86	-129	-63	-43
(内)中国需給ギャップ	-22	-81	-106	-59	-25
精製設備能力	1,287	1,412	1,507	125	95
精製設備稼働率	81.6%	86.3%	91.2%	4.7	4.9

図4 東アジアの石油精製設備能力と需要量

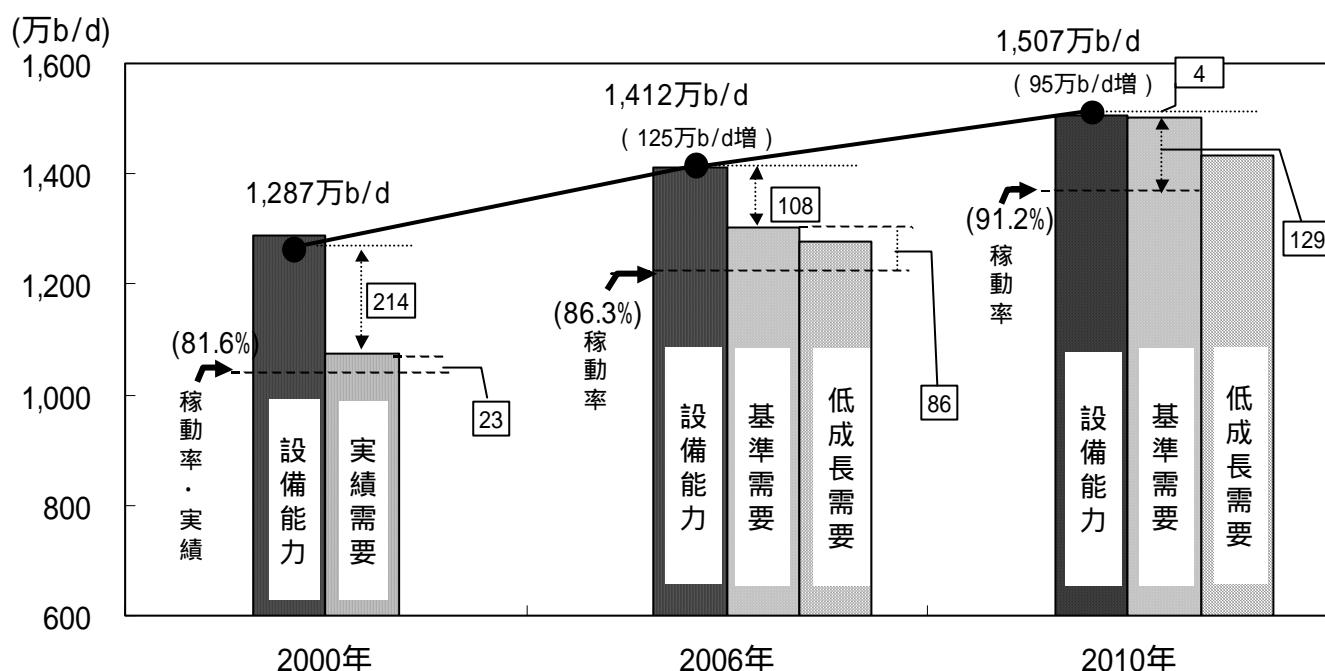
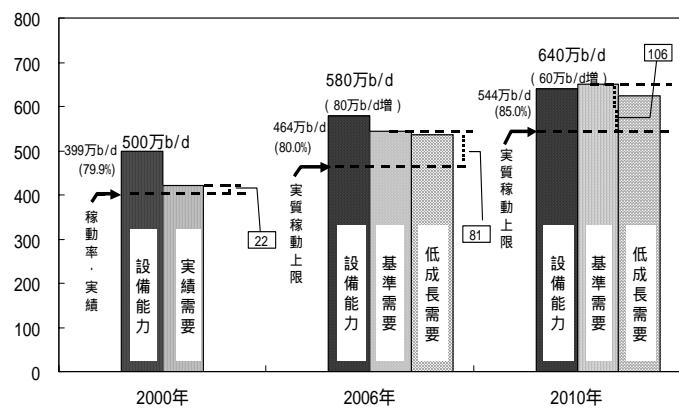
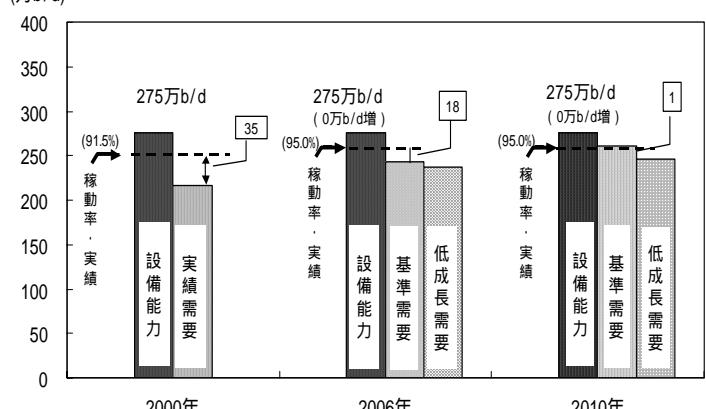


図5 中国の石油精製設備能力と需要量
(万b/d)



中国は2010年において石油製品需要が精製設備能力を超えることが予測される。

図6 韓国の石油精製設備能力と需要量
(万b/d)



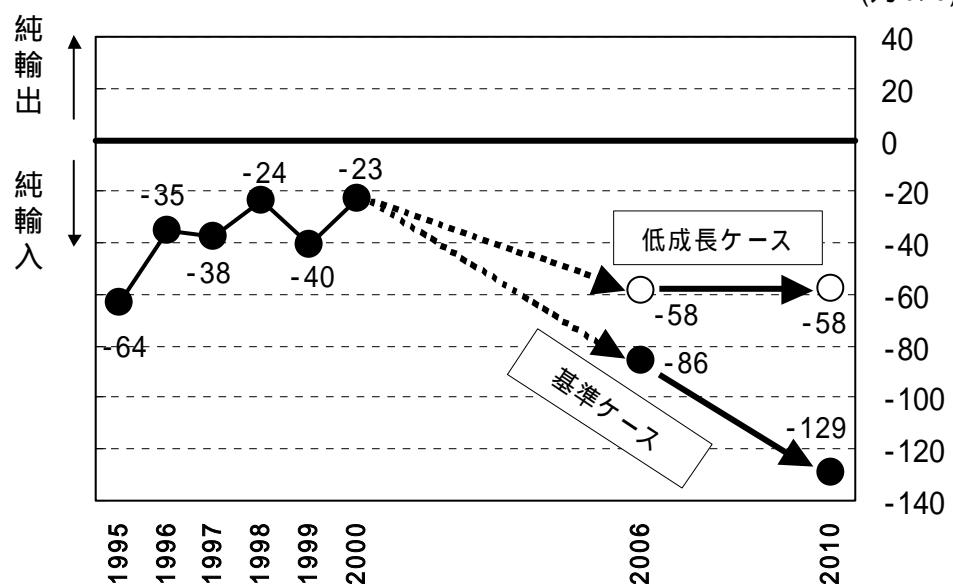
現状輸出ポジションにある韓国は2010年において需給はバランスすることが予測される。

低成長ケース

- 東アジア地域の経済成長が約1%程度低い場合には、石油製品需給バランスは、58万b/dの輸入ポジション(2006年・2010年) -

東アジア地域のGDP成長率が2003年以降基準より1%低く設定した低成長ケースでは、2006年には基準ケースと比較して需要が27万b/d低下し、需給ギャップ58万b/dの輸入ポジションとなる。2010年には基準ケースに比べて需要が70万b/d低下するため需給ギャップは58万b/dと2006年と同レベルの輸入ポジションとなる。

図7 東アジア(除く日本)における石油製品需給ギャップの推移
(万b/d)



(4) 感度分析

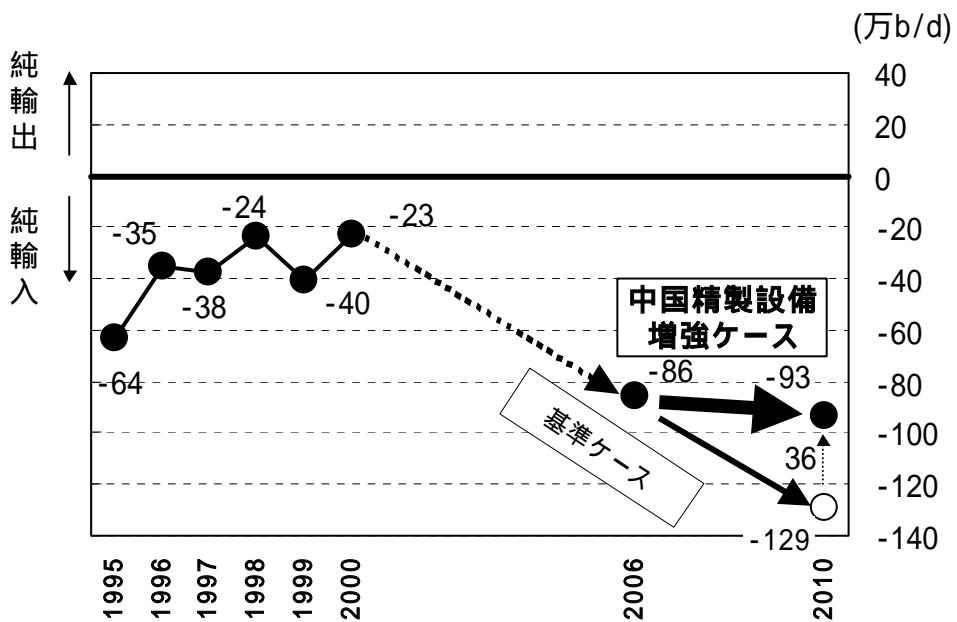
中国の精製設備(CDU)能力増強量の違いによる東アジアのバランスの変化

- 2010年に中国で基準比+100万BDのCDU能力増強を行う場合、東アジア地域の石油製品需バランスは2006年とほぼ同レベルの93万b/dの輸入ポジション -

2010年において中国の精製設備能力を740万b/d(基準ケース比+100万b/d)に上昇させた場合、東アジア地域の需給ギャップは基準ケースの129万b/dの輸入ポジションから93万b/dの輸入ポジションとなり、2006年と同レベルの需給ギャップとなることが予測される。

上記感度分析の中身を見ると中国は100万b/dの増設を行っても、油種別製品バランスとコストの複合要因によりフル稼働(85%)に達せず80%強の稼動となり、生産量の増加は約50万b/dに留まった。又、域内でコスト割高のタイの稼動減(-14万b/d)もあり、東アジア地域で、基準ケースと比較した純輸入の減少は約36万b/dに留まるといった分析結果となった。

図8 2010年中国の精製設備能力増強(740万b/d)ケース(基準比+100万b/d)
東アジア(除く日本)における石油製品需給ギャップの推移



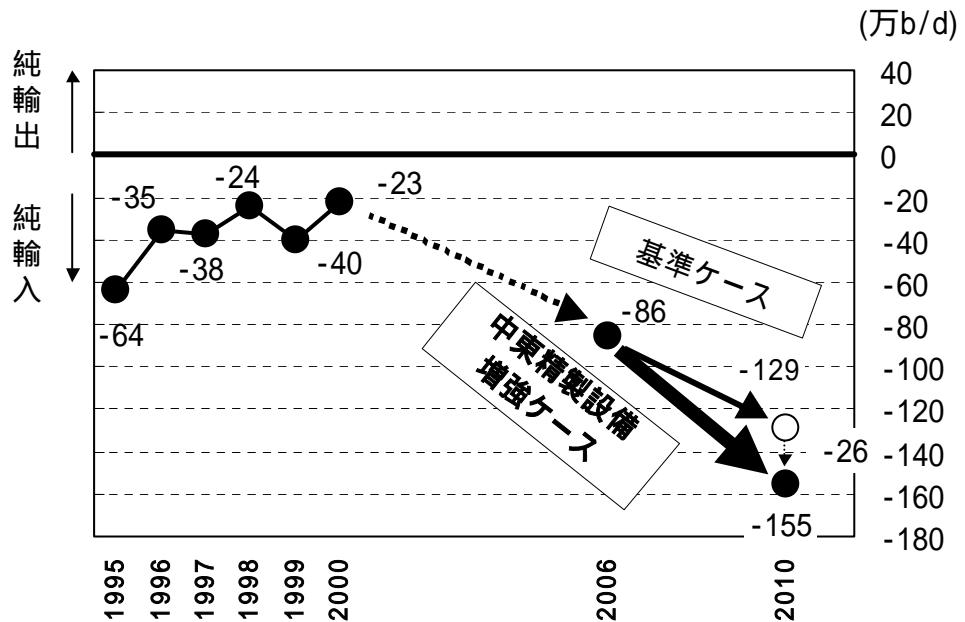
中東の精製設備(CDU)能力増強量の違いによる東アジアのバランスの変化

- 2010年に中東で基準比+100万BDのCDU能力増強を行う場合、東アジア地域の石油製品需バランスは基準比-26万b/dの155万b/dの輸入ポジションに拡大 -

2010年において中東のCDU能力を810万b/d(基準ケース比+100万b/d)に上昇させた場合、東アジア地域の需給ギャップは基準ケースの129万b/dの輸入ポジションから155万b/dの輸入ポジションに拡大すると予測される。

上記感度分析の中身を見ると、中東で基準比+100万b/dの増設が行われると、台湾・タイ等の域内への輸出分が、主に中東からの輸出增加分に置き替わる結果、台湾・タイのCDU稼動率の低下見合いで生産量が合計で約26万b/d減少し、結果的に需給バランスは約155万b/dの純輸入に広がる分析結果となった。

図9 2010年中東の精製設備能力増強ケース
東アジア（除く日本）における石油製品需給ギャップの推移



原油価格の上昇による需要の変化

- 原油価格が5\$上昇すると、東アジア地域の需要は約2%(25万b/d)程度減少 -

原油価格が2003年以降、基準ケースに比べ5\$/bbl上昇して推移した場合の石油製品需給の感度分析を行った。通常原油価格が上昇すると、産油国への所得移転が生ずるため、原油輸入国が多い東アジア地域ではGDPの低下が考えられるが、本ケースにおいてはGDPを固定し、原油価格のみ変化させたときの影響を見た。

原油価格が5\$/bbl上昇した場合、2006年の東アジア地域の石油製品需要は基準ケースに比較して23万b/d減少（内中国11万b/d減少）し、基準ケースに比べ約1.8%の減少となった。2010年においてもほぼ同様な結果で、基準に対して27万b/d減少し、基準ケースに比べ1.8%の減少となった。

表8 東アジア地域（除く日本）の石油製品需要における感度分析結果

(単位:万b/d)	2006年			2010年		
	基準	低成長	5\$上昇	基準	低成長	5\$上昇
石油製品需要	1,304	1,277	1,280	1,503	1,433	1,476
基準との差		-27	-23		-71	-27
変化率(/ *100)		-2.1	-1.8		-4.7	-1.8

- (参考)原油価格が 5\$bbl 上昇すると、東アジア地域の GDP は約 0.4% 低下 -

前記の原油価格上昇の感度分析では、原油価格の上昇によって GDP は変化しないように設定している。参考までに、原油価格が 5\$bbl 上昇したときに東アジア地域に与える GDP の変化を 2000 年について概算した。

その結果、石油輸出国へ所得が移転する効果だけで東アジア地域 GDP は約 0.4% 低下すると見込まれる。実際には所得移転による波及効果が見込まれるため、GDP の低下率は 0.4% より大きくなることが予測される。

表 9 原油価格 5\$bbl 上昇時の東アジア諸国における GDP の変化
(2000 年時点概算値)

(単位:十億ドル、百万bbl)	中国	台湾	韓国	シンガポール	インドネシア	マレーシア	フィリピン	タイ	合計
石油純輸入量	518	324	782	284	-129	-72	121	218	2,045
GDP(名目価格)	1,080	309	462	93	152	90	75	122	2,382
原油価格 5\$bbl 上昇の影響	石油純輸入金額の増加	2.6	1.6	3.9	1.4	-0.6	-0.4	0.6	1.1
	同上 GDP 比% (*100)	-0.24	-0.52	-0.85	-1.53	0.42	0.40	-0.81	-0.89
									-0.43

(注) 原油価格が 5\$bbl 上昇した時、石油輸入 CIF 価格も 5\$bbl 上昇するという仮定での分析。

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (基準ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年															
中 国		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d					
		00/80 %/Y	00/80 %/Y	千b/d	00/80 %/Y	千b/d	00/80 %/Y	千b/d	06/00 %/Y	06/00 %/Y	千b/d	06/00 %/Y	06/00 %/Y	千b/d	10/06 %/Y	10/06 %/Y	千b/d	10/06 %/Y	10/06 %/Y	千b/d									
中 国	製品計	1487	100.0	1574	100.0	87		4210	100.0	5.3	3994	100.0	4.8	-216	5446	100.0	4.4	4640	100.0	2.5	-806	6495	100.0	4.5	5440	100.0	4.1	-1055	
	燃料油計	1269	85.4	1353	86.0	84		3455	82.1	5.1	3324	83.2	4.6	-131	4536	83.3	4.6	3851	83.0	2.5	-685	5459	84.0	4.7	4617	84.9	4.6	-842	
	ガソリン	214	14.4	231	14.7	17		723	17.2	6.3	850	21.3	6.7	127	1007	18.5	5.7	1007	21.7	2.9	0	1279	19.7	6.1	1244	22.9	5.4	-35	
	ナフサ	44	3.0	57	3.6	13		441	10.5	12.2	441	11.0	10.8	0	666	12.2	7.1	570	12.3	4.4	-96	838	12.9	5.9	707	13.0	5.5	-131	
	灯油・JET	77	5.2	83	5.3	7		177	4.2	4.3	180	4.5	3.9	3	245	4.5	5.6	186	4.0	0.5	-59	308	4.7	5.9	218	4.0	4.1	-90	
	軽油	344	23.2	378	24.0	34		1380	32.8	7.2	1443	36.1	6.9	63	1830	33.6	4.8	1624	35.0	2.0	-206	2199	33.9	4.7	1904	35.0	4.1	-295	
	重油	590	39.7	603	38.3	13		735	17.4	11	411	10.3	-1.9	324	787	14.5	1.2	464	10.0	2.1	-323	835	12.9	1.5	544	10.0	4.1	-291	
	LPG	51	3.4	51	3.2	0		479	11.4	11.9	373	9.3	-107		610	11.2	4.1	464	10.0	3.7	-146	710	10.9	3.9	442	8.1	-1.2	-267	
	その他	167	11.2	170	10.8	3		276	6.6	2.5	298	7.5	2.8	22	300	5.5	1.4	325	7.0	1.5	25	327	5.0	2.2	381	7.0	4.1	54	
	トッパー能力・稼働率					5000	千b/d								5800	千b/d							6400	千b/d					稼働率: 79.9 %
香港 香港	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d
	製品計	129	100.0	0		-129		245	100.0	3.3	0		-245		266	100.0	1.4	0		-266		284	100.0	1.7	0		-284		
	燃料油計	125	96.6	0		-125		238	97.2	3.3	0		-238		258	97.2	1.4	0		-258		277	97.2	1.7	0		-277		
	ガソリン	4	3.1	0		-4		9	3.5	3.8	0		-9		11	4.0	3.8	0		-11		12	4.2	2.7	0		-12		
	ナフサ	2	1.6	0		-2		12	5.0	9.3	0		-12		12	4.6	0.0	0		-12		12	4.3	0.0	0		-12		
	灯油・JET	19	14.5	0		-19		57	23.2	5.7	0		-57		59	22.1	0.6	0		-59		60	21.2	0.7	0		-60		
	軽油	21	16.5	0		-21		120	49.1	9.0	0		-120		129	48.4	1.1	0		-129		138	48.6	1.8	0		-138		
	重油	78	60.9	0		-78		40	16.4	-3.3	0		-40		48	18.0	3.0	0		-48		54	18.9	3.0	0		-54		
	LPG	2	1.9	0		-2		4	1.6	2.4	0		-4		4	1.6	1.0	0		-4		4	1.6	1.3	0		-4		
	その他	2	1.5	0		-2		3	1.2	2.3	0		-3		3	1.2	1.3	0		-3		3	1.2	1.7	0		-3		
	トッパー能力・稼働率																												
台湾 台湾	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d
	製品計	396	100.0	357	100.0	-39		821	100.0	3.7	770	100.0	3.9	-51	862	100.0	0.8	921	100.0	3.0	-59	932	100.0	2.0	1159	100.0	5.9	227	
	燃料油計	358	90.4	322	90.4	-36		697	84.9	3.4	605	78.5	3.2	-93	738	85.7	1.0	714	77.5	2.8	-24	800	85.9	2.0	985	85.0	8.4	184	
	ガソリン	32	8.1	33	9.2	1		151	18.4	8.1	115	14.9	6.9	-36	177	20.6	2.7	192	20.9	9.0	15	201	21.5	3.1	251	21.7	6.9	51	
	ナフサ	31	7.8	26	7.3	-5		71	8.6	4.2	40	5.1	2.1	-31	182	21.1	17.1	182	19.8	29.0	0	200	21.5	2.4	232	20.0	6.2	32	
	灯油・JET	12	2.9	16	4.6	5		46	5.6	7.2	42	5.5	4.8	-4	59	6.9	4.2	59	6.4	5.9	0	67	7.2	3.2	92	8.0	11.8	25	
	軽油	53	13.3	62	17.5	9		109	13.3	3.7	135	17.5	3.9	-26	112	13.0	0.4	148	16.1	1.6	-36	123	13.2	2.4	235	20.3	12.2	112	
	重油	231	58.3	185	51.8	-46		320	38.9	1.6	273	35.4	2.0	-47	208	24.1	-7.0	132	14.3	-11.4	-75	209	22.5	0.2	174	15.0	7.1	-35	
	LPG	29	7.3	26	7.3	-3		61	7.5	3.8	48	6.2	3.1	-13	58	6.7	-1.0	115	12.5	15.7	57	59	6.3	0.4	59	5.0	-15.5	0	
	その他	9	2.3	8	2.3	-1		63	7.7	10.0	117	15.3	14.2	-55	66	7.6	0.8	92	10.0	-4.0	26	73	7.8	2.6	116	10.0	5.9	43	
	トッパー能力・稼働率					925	千b/d								1220	千b/d							1220	千b/d					稼働率: 83.3 %
韓国 韩国	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d
	製品計	531	100.0	513	100.0	-18		2161	100.0	7.3	2516	100.0	8.3	-355	2432	100.0	2.0	2613	100.0	0.6	181	2603	100.0	1.7	2613	100.0	0.0	9	
	燃料油計	506	95.3	489	95.3	-17		1893	87.6	6.8	2318	92.1	8.4	-424	2108	86.7	1.8	2413	92.4	0.7	304	2245	86.2	1.6	2420	92.6	0.1	175	
	ガソリン	18	3.3	18	3.5	0		157	7.2	11.5	203	8.1	13.0	-47	203	8.4	4.4	209	8.0	0.5	6	242	9.3	4.5	209	8.0	0.0	-33	
	ナフサ	54	10.2	53	10.2	-2		580	26.8	12.6	422	16.8	11.0	-158	611	25.1	0.9	470	18.0	1.8	-141	636	24.4	1.0	470	18.0	0.0	-166	
	灯油・JET	33	6.1	37	7.1	4		257	11.9	10.9	393	15.6	12.6	136	272	11.2	0.9	352	13.5	-1.8	80	280	10.8	0.7	377	14.4	1.7	97	
	軽油	113	21.2	114	22.2	1		386	17.8	6.3	645	25.6	9.1	-259	453	18.6	2.7	694	26.5	1.2	241	502	19.3	2.6	710	27.2	0.6	208	
	重油	289	54.4	268	52.2	-21		514	23.8	2.9	653	26.0	4.6	-139	570	23.4	1.7	688	26.3	0.9	118	585	22.5	0.6	653	25.0	-1.3	68	
	LPG	17	3.3	16	3.1	-1		212	9.8	13.3	119	4.7	10.5	-93	253	10.4	3.0	183	7.0	7.4	-70	277	10.6	2.2	183	7.0	0.0	-94	
	その他	8	1.4	8	1.5	0		56	2.6	10.5	80	3.2	12.2	24	70	2.9	3.9	17	0.6	-22.9	-53	82	3.1	3.9	10	0.4	-12.0	-72	
	トッパー能力・稼働率					2750	千b/d								2750	千b/d							2750	千b/d					稼働率: 91.5 %

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (基準ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年														
		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d				
シンガポール	製品計	200	100.0	638	100.0	438		680	100.0	63	730	100.0	97	50	818	100.0	3.1	1206	100.0	8.7	387	930	100.0	3.3	1206	100.0	0.0	276
	燃料油計	188	93.9	611	95.8	423		654	96.2	64	638	87.4	0.2	-17	783	95.8	3.0	1088	90.2	9.3	305	887	95.3	3.1	1049	87.0	-0.9	162
	ガソリン	8	3.8	69	10.9	62		14	2.1	3.2	85	11.6	1.0	71	15	1.9	145	12.0	9.3	129	16	1.7	1.0	145	12.0	0.0	129	
	ナフサ	1	0.7	46	7.2	45		54	8.0	20.2	85	11.6	3.1	30	92	11.2	9.1	144	12.0	9.3	53	108	11.6	4.2	121	10.0	-4.4	13
	灯油・JET	19	9.7	154	24.1	134		49	7.2	4.8	141	19.3	-0.4	92	55	6.7	1.9	145	12.0	0.4	90	62	6.6	3.0	121	10.0	-4.5	59
	軽油	25	12.2	134	21.0	110		81	12.0	6.2	241	33.0	3.0	159	94	11.5	2.5	413	34.3	9.4	319	104	11.2	2.5	422	35.0	0.5	318
	重油	135	67.5	208	32.6	73		455	66.9	6.3	86	11.8	-4.3	369	527	64.4	2.5	241	20.0	18.7	286	596	64.1	3.1	241	20.0	0.0	-355
	LPG	6	2.9	4	0.6	-2		15	2.2	4.8	30	4.1	11.1	15	23	2.9	7.7	33	2.8	1.7	10	31	3.4	7.6	72	6.0	21.4	41
	その他	6	3.2	23	3.7	17		11	1.6	2.7	62	8.5	5.0	51	11	1.4	0.8	84	7.0	5.2	73	12	1.3	1.5	84	7.0	0.0	72
	トッパー能力・稼働率	1269千b/d				稼働率: 57.5 %				1269千b/d				稼働率: 95.0 %				1269千b/d				稼働率: 95.0 %						
ブルネイ	消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出					
	製品計	4	100.0	0	100.0	-4	10	100.0	4.7	10	100.0	25.0	0	13	100.0	3.5	11	100.0	0.6	-2	14	100.0	2.1	11	100.0	0.0	-3	
	燃料油計	4	93.1	0	0.0	-4	8	79.6	3.9	9	82.7	0	0	10	81.7	3.9	7	67.1	-2.8	-3	11	82.6	2.4	7	67.1	0.0	-4	
	ガソリン	1	34.8	0	0.0	-1	4	39.8	5.4	4	38.1	0	0	5	37.6	2.5	4	40.0	1.5	0	5	37.2	1.8	4	40.0	0.0	-1	
	ナフサ	0	3.9	0	0.0	0	0	1.2	-1.4	0	1.2	0	0	0	0.9	0.0	0	1.1	0.0	0	0	0.9	0.0	0	1.1	0.0	0	
	灯油・JET	1	12.7	0	0.0	-1	1	14.2	5.3	2	15.0	0	0	2	15.5	5.0	0	0.0	-100.0	-2	2	16.7	4.1	0	0.0	-2		
	軽油	2	41.2	0	0.0	-2	3	24.3	2.0	3	28.3	0	0	3	27.5	5.7	3	25.0	-1.4	-1	4	27.7	2.4	3	25.0	0.0	-1	
	重油	0	0.5	0	0.0	0	0	0.2	0.0	0	0.2	0	0	0	0.2	0.0	0	1.0	32.5	0	0	0.1	0.0	0	1.0	0.0	0	
	LPG	0	2.9	0	100.0	0	2	17.3	14.4	2	17.3	14.5	0	2	15.0	1.1	4	32.9	12.0	2	2	14.1	0.5	4	32.9	0.0	2	
	その他	0	3.9	0	0.0	0	0	3.1	3.5	0	0.0	0	0	0	3.3	4.6	0	0.0	0	0	0	3.3	2.3	0	0.0	0	0	
	トッパー能力・稼働率	9千b/d				稼働率: 120.9 %				9千b/d				稼働率: 125.6 %				9千b/d				稼働率: 125.6 %						
インドネシア	消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出					
	製品計	414	100.0	362	100.0	-53	1048	100.0	4.7	994	100.0	5.2	-54	1297	100.0	3.6	1073	100.0	1.3	-224	1451	100.0	2.9	1273	100.0	4.4	-178	
	燃料油計	405	97.9	341	94.4	-64	996	95.0	4.6	909	91.5	5.0	-86	1236	95.3	3.7	976	91.0	1.2	-259	1385	95.4	2.9	1159	91.0	4.4	-227	
	ガソリン	60	14.5	44	12.1	-16	196	18.7	6.1	178	17.9	7.3	-19	239	18.4	3.3	195	18.2	1.6	-44	276	19.0	3.7	217	17.1	2.7	-59	
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0	7	0.7	44	44	4.4	37	9	0.7	4.2	49	4.5	1.6	40	11	0.8	6.0	83	6.5	14.1	71		
	灯油・JET	143	34.6	70	19.4	-73	224	21.4	2.3	179	18.0	4.8	-45	289	22.3	4.3	196	18.2	1.5	-94	324	22.3	2.9	225	17.7	3.5	-99	
	軽油	137	33.1	53	14.7	-84	416	39.7	5.7	289	29.1	8.8	-127	511	39.4	3.5	349	32.6	3.2	-162	571	39.3	2.8	412	32.4	4.2	-159	
	重油	65	15.6	174	48.2	110	152	14.5	4.4	219	22.1	1.2	-67	187	14.4	3.5	187	17.4	-2.6	0	203	14.0	2.1	222	17.4	4.3	19	
	LPG	4	0.9	15	4.2	12	38	3.6	12.3	57	5.7	6.8	19	47	3.6	3.5	75	7.0	4.8	29	52	3.6	2.7	89	7.0	4.3	37	
	その他	5	1.2	5	1.4	0	14	1.4	5.4	28	2.8	8.8	13	14	1.1	0.0	21	2.0	-4.1	7	14	1.0	0.0	25	2.0	4.4	11	
	トッパー能力・稼働率	1065千b/d				稼働率: 93.3 %				1073千b/d				稼働率: 100.0 %				1273千b/d				稼働率: 100.0 %						
マレーシア	消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出		消費	構成	生産	構成	輸出					
	製品計	162	100.0	115	100.0	-47	420	100.0	4.9	452	100.0	7.1	-32	519	100.0	3.6	489	100.0	1.3	-29	622	100.0	4.7	489	100.0	0.0	-133	
	燃料油計	153	94.3	109	94.6	-44	375	89.4	4.6	349	77.2	6.0	-27	471	90.8	3.9	396	81.0	2.2	-75	565	90.8	4.6	396	81.0	0.0	-168	
	ガソリン	27	16.6	19	16.5	-8	128	30.4	8.1	78	17.2	7.3	-50	166	32.0	4.5	91	18.6	2.6	-75	194	31.2	4.0	110	22.4	4.8	-85	
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	0		
	灯油・JET	12	7.6	9	7.9	-3	34	8.1	5.2	58	12.9	9.7	24	43	8.3	4.0	52	10.6	-1.9	9	50	8.1	4.1	44	9.0	-4.0	-6	
	軽油	55	33.7	36	30.9	-19	161	38.3	5.5	162	35.9	7.9	1	208	40.2	4.4	196	40.0	3.2	-13	254	40.8	5.1	196	40.0	0.0	-58	
	重油	59	36.3	45	39.2	-14	53	12.5	-0.5	51	11.2	0.6	-2	54	10.3	0.3	58	11.8	2.2	4	66	10.6	5.3	47	9.6	-5.0	-19	
	LPG	4	2.4	4	3.1	0	32	7.7	11.2	51	11.3	14.3	19	30	5.7	-1.3	49	10.0	-0.8	19	35	5.7	4.3	49	10.0	0.0	14	
	その他	5	3.3	3	2.4	-3	12	3.0	4.3	52	11.5	15.9	39	18	3.4	6.1	44	9.0	-2.7	26	22	3.6	5.8	44	9.0	0.0	22	
	トッパー能力・稼働率	515千b/d				稼働率: 87.8 %				515千b/d				稼働率: 95.1 %				515千b/d				稼働率: 95.1 %						

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (基準ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年														
		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d				
フィリピン	製品計	228	100.0	186	100.0	-42		328	100.0	18	310	100.0	-26	-18	399	100.0	3.3	399	100.0	4.3	0	489	100.0	5.2	399	100.0	-90	
	燃料油計	210	92.1	171	92.0	-39		292	88.9	1.7	288	92.9	2.6	-4	352	88.3	3.2	364	91.3	4.0	12	432	88.4	5.2	363	90.9	-69	
	ガソリン	27	11.9	29	15.8	2		57	17.4	3.8	43	14.0	2.0	-14	80	20.2	5.8	60	15.0	5.5	-21	103	21.0	6.3	68	17.0	-35	
	ナフサ	2	1.0	2	1.0	0		1	0.4	-3.5	16	5.3	11.3	15	0	0.1	-14.3	16	4.0	-0.5	16	0	0.1	-7.3	16	4.0	0.0	16
	灯油・JET	13	5.8	16	8.7	3		30	9.2	4.2	26	8.3	2.3	-5	41	10.2	5.0	41	10.2	8.0	0	51	10.4	5.9	40	10.0	-11	
	軽油	55	24.3	45	24.2	-10		116	35.5	3.8	97	31.3	3.9	-19	156	39.2	5.0	120	30.1	3.6	-36	196	40.1	5.8	112	28.0	-84	
	重油	112	49.0	78	42.2	-33		87	26.4	-1.3	106	34.1	1.9	19	74	18.7	-2.5	128	32.0	3.2	53	82	16.7	2.4	128	32.0	0.0	46
	LPG	13	5.6	11	5.9	-2		32	9.8	4.7	17	5.6	2.3	-15	39	9.7	3.2	31	7.7	10.1	-8	46	9.4	4.4	32	8.1	-14	
	その他	5	2.3	4	2.1	-1		5	1.4	-0.8	5	1.5	0.9	0	8	1.9	9.5	4	1.0	-2.7	-4	11	2.2	9.1	4	10	0.0	-7
トッパー能力・稼働率		422千b/d				稼働率: 73.6 %				420千b/d				稼働率: 95.1 %				420千b/d				稼働率: 95.1 %						
タイ	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d					
	製品計	227	100.0	150	100.0	-77	637	100.0	53	724	100.0	8.2	87	721	100.0	2.1	689	100.0	-0.8	-32	841	100.0	3.9	872	100.0	6.1	31	
	燃料油計	218	95.7	143	95.2	-75	542	85.2	47	613	84.7	7.6	71	593	82.2	1.5	582	84.6	-0.8	-10	693	82.4	4.0	749	85.9	6.5	56	
	ガソリン	34	14.9	27	18.1	-7	103	16.2	5.7	122	16.9	7.8	19	118	16.4	2.2	118	17.1	-0.6	0	138	16.4	4.1	138	15.9	4.1	0	
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	35	4.0	35	
	灯油・JET	21	9.0	18	12.2	-2	57	8.9	5.2	77	10.7	7.5	21	65	9.0	2.3	87	12.7	2.1	23	76	9.0	4.1	107	12.3	5.3	32	
	軽油	71	31.1	48	32.1	-23	261	41.0	6.7	280	38.7	9.2	19	301	41.7	2.4	262	38.0	-1.1	-39	349	41.5	3.8	305	35.0	3.9	-44	
	重油	93	40.7	49	32.9	-43	122	19.1	1.4	133	18.4	5.1	12	109	15.1	-1.8	115	16.7	-2.4	6	130	15.5	4.5	163	18.6	9.0	33	
	LPG	7	2.9	5	3.3	-2	75	11.8	12.9	92	12.7	15.7	16	93	12.8	3.5	93	13.4	0.2	0	106	12.6	3.4	106	12.1	3.4	0	
	その他	3	1.4	2	1.5	-1	19	3.0	9.4	19	2.7	11.2	0	36	4.9	10.7	14	2.0	-5.5	-22	42	5.0	4.3	17	2.0	6.1	-25	
トッパー能力・稼働率		918千b/d				稼働率: 78.9 %				918千b/d				稼働率: 75.0 %				918千b/d				稼働率: 95.1 %						
ベトナム	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d					
	製品計	37	100.0	0		-37	169	100.0	7.9	3	100.0		-165	269	100.0	8.1	143	100.0	86.7	-127	372	100.0	8.5	285	100.0	18.9	-87	
	燃料油計	36	97.4	0		-36	156	92.4	7.6	0	0.0		-156	240	89.3	7.5	122	85.8	-118	331	88.8	8.3	255	89.5	20.2	-76		
	ガソリン	8	21.0	0		-8	32	19.2	7.4	0	0.0		-32	50	18.6	7.5	36	25.0	-15	70	18.7	8.5	60	21.0	13.8	-10		
	ナフサ	0	0.0	0		0	0	0.0	0	0	0.0		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0			
	灯油・JET	5	14.0	0		-5	14	8.0	4.9	0	0.0		-14	18	6.7	5.0	18	12.7	0	23	6.1	5.9	23	8.0	5.9	0		
	軽油	16	43.0	0		-16	79	46.7	8.3	0	0.0		-79	125	46.6	8.0	50	35.0	-75	176	47.2	8.8	147	51.8	31.1	-28		
	重油	7	19.5	0		-7	31	18.4	7.6	0	0.0		-31	47	17.3	7.0	19	13.1	-28	63	16.8	7.6	25	8.8	7.6	-38		
	LPG	0	0.3	0		0	7	4.3	23.9	3	100.0		-4	20	7.5	18.7	20	14.2	34.9	0	30	8.0	10.2	30	10.5	10.2	0	
	その他	1	2.3	0		-1	6	3.3	9.8	0	0.0		-6	9	3.2	7.5	0	0.0	-9	12	3.2	8.0	0	0.0	0	-12		
トッパー能力・稼働率		0千b/d				稼働率: %				150千b/d				稼働率: 95.0 %				300千b/d				稼働率: 95.0 %						
東アジア・除日	消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d					
	製品計	3816	100.0	3894	100.0	79	10730	100.0	5.3	10504	100.0	5.1	-226	13039	100.0	3.3	12182	100.0	2.5	-857	15034	100.0	3.6	13746	100.0	3.1	-1288	
	燃料油計	3471	91.0	3540	90.5	68	9307	86.7	5.1	9051	86.2	4.9	-256	11326	86.9	3.3	10514	86.3	2.5	-811	13084	87.0	3.7	11999	87.3	3.4	-1085	
	ガソリン	432	11.3	470	12.1	38	1575	14.7	6.7	1679	16.0	6.6	104	2072	15.9	4.7	2058	16.9	3.5	-15	2536	16.9	5.2	2446	17.8	4.4	-90	
	ナフサ	135	3.5	184	4.7	48	1166	10.9	11.4	1048	10.0	9.1	-118	1572	12.1	5.1	1431	11.8	5.3	-141	1806	12.0	3.5	1664	12.1	3.8	-142	
	灯油・JET	354	9.3	404	10.4	50	947	8.8	5.0	1098	10.5	5.1	151	1148	8.8	3.3	1136	9.3	0.6	-12	1304	8.7	3.2	1247	9.1	2.4	-57	
	軽油	891	23.4	871	22.4	-20	3111	29.0	6.5	3294	31.4	6.9	183	3923	30.1	3.9	3858	31.7	2.7	-65	4616	30.7	4.1	4446	32.3	3.6	-170	
	重油	1659	43.5	1611	41.4	-47	2508	23.4	2.1	1932	18.4	0.9	-576	2611	20.0	0.7	2032	16.7	0.8	-579	2823	18.8	2.0	2196	16.0	2.0	-627	
	LPG	133	3.5	131	3.4	-1	958	8.9	10.4	792	7.5	9.4	-166	1178	9.0	3.5	1066	8.8	5.1	-112	1351	9.0	3.5	1065	7.7	0.0	-286	
	その他	212	5.6	224	5.7	12	465	4.3	4.0	661	6.3	5.6	196	535	4.1	2.4	601	4.9	-1.6	66	599	4.0	2.9	682	5.0	3.2	83	
トッパー能力・稼働率		12871千b/d				稼働率: 81.6 %				14122千b/d				稼働率: 86.3 %				15072千b/d				稼働率: 91.2 %						

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (基準ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年							
イ ン ド		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d			
	製品計	652	100.0	520	100.0	-132		2022	100.0	5.8	2129	100.0	7.9	106	2484	100.0	3.5	2503	100.0	2.7	
	燃料油計	586	89.9	461	88.6	-125		1725	85.3	5.5	1755	82.4	6.9	30	2101	84.6	3.3	2147	85.8	3.4	
	ガソリン	33	5.0	33	6.3	0		138	6.8	7.4	168	7.9	8.6	30	177	7.1	4.3	177	7.1	0.9	
	ナフサ	46	7.1	45	8.8	-1		176	8.7	6.9	214	10.1	8.1	38	180	7.3	0.4	259	10.3	3.2	
	灯油・JET	112	17.2	71	13.7	-41		271	13.4	4.5	227	10.7	6.0	-44	335	13.5	3.5	328	13.1	6.3	
	軽油	235	36.0	176	33.8	-59		843	41.7	6.6	849	39.9	8.2	6	1067	43.0	4.0	976	39.0	2.4	
	重油	159	24.5	136	26.1	-24		296	14.7	3.1	296	13.9	4.9	0	342	13.8	2.4	406	16.2	5.4	
	LPG	19	2.9	18	3.5	-1		197	9.7	12.4	185	8.7	12.3	-11	252	10.2	4.2	225	9.0	3.3	
	その他	47	7.2	41	7.9	-6		101	5.0	3.9	189	8.9	7.9	88	131	5.3	4.4	131	5.2	-5.9	
トッパー能力・稼働率		1857 千b/d				稼働率: 114.6 %				2445 千b/d				稼働率: 102.4 %				3050 千b/d			
その他の アジア		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d			
	製品計	238	100.0	211	100.0	-27		658	100.0	5.2	330	100.0	2.3	-328	788	100.0	3.1	441	100.0	4.9	
	燃料油計	223	93.5	195	92.4	-28		620	94.2	5.3	297	89.9	2.1	-323	737	93.5	2.9	365	82.8	3.5	
	ガソリン	36	15.0	32	15.0	-4		78	11.9	4.0	57	17.2	3.0	-21	84	10.7	1.2	39	8.8	-6.2	
	ナフサ	0	0.0	9	4.5	9		2	0.3	#####	9	2.9	0.0	8	2	0.2	0.0	2	0.4	-23.8	
	灯油・JET	47	19.7	32	15.0	-15		61	9.3	1.3	41	12.4	1.3	-20	70	8.8	2.2	70	15.8	9.2	
	軽油	91	38.2	57	27.2	-33		272	41.4	5.6	103	31.2	3.0	-169	328	41.6	3.1	123	27.8	2.9	
	重油	49	20.6	65	30.7	16		207	31.4	7.4	87	26.2	1.5	-120	254	32.2	3.5	132	30.0	7.3	
	LPG	5	2.0	5	2.3	0		17	2.6	6.7	14	4.1	5.3	-4	28	3.5	8.0	53	11.9	25.3	
	その他	11	4.4	11	5.3	1		21	3.1	3.4	20	6.0	2.9	-1	23	3.0	2.2	23	5.3	2.8	
トッパー能力・稼働率		345 千b/d				稼働率: 95.9 %				546 千b/d				稼働率: 80.8 %				546 千b/d			
アジア ・除日		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d			
	製品計	4706	100.0	4625	100.0	-80		13410	100.0	5.4	12963	100.0	5.3	-448	16311	100.0	3.3	15126	100.0	2.6	
	燃料油計	4280	91.0	4195	90.7	-85		11652	86.9	5.1	11103	85.7	5.0	-549	14164	86.8	3.3	13027	86.1	2.7	
	ガソリン	501	10.6	534	11.6	34		1790	13.4	6.6	1903	14.7	6.6	113	2333	14.3	4.5	2273	15.0	3.0	
	ナフサ	182	3.9	238	5.2	57		1344	10.0	10.5	1272	9.8	8.7	-72	1754	10.8	4.5	1692	11.2	4.9	
	灯油・JET	513	10.9	507	11.0	-7		1280	9.5	4.7	1367	10.5	5.1	87	1552	9.5	3.3	1534	10.1	1.9	
	軽油	1217	25.9	1104	23.9	-113		4227	31.5	6.4	4246	32.8	7.0	20	5318	32.6	3.9	4957	32.8	2.6	
	重油	1867	39.7	1812	39.2	-55		3011	22.5	2.4	2315	17.9	1.4	-696	3207	19.7	1.1	2570	17.0	1.8	
	LPG	156	3.3	154	3.3	-2		1172	8.7	10.6	990	7.6	9.7	-182	1458	8.9	3.7	1344	8.9	5.2	
	その他	269	5.7	276	6.0	7		587	4.4	4.0	869	6.7	5.9	282	690	4.2	2.7	756	5.0	-2.3	
トッパー能力・稼働率		15073 千b/d				稼働率: 86.0 %				17113 千b/d				稼働率: 88.4 %				18668 千b/d			

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (低成長ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年								
中 国		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d				
	製品計	1487	100.0	1574	100.0	87		4210	100.0	5.3	3994	100.0	4.8	-216	5360	100.0	4.1	4640	100.0	2.5	-720	
燃料油計	1269	85.4		1353	86.0	84		3455	82.1	5.1	3324	83.2	4.6	-131	4463	83.3	4.4	3851	83.0	2.5	-612	
ガソリン	214	14.4		231	14.7	17		723	17.2	6.3	850	21.3	6.7	127	986	18.4	5.3	1007	21.7	2.9	22	
ナフサ	44	3.0		57	3.6	13		441	10.5	12.2	441	11.0	10.8	0	663	12.4	7.0	570	12.3	4.4	-92	
灯油・JET	77	5.2		83	5.3	7		177	4.2	4.3	180	4.5	3.9	3	240	4.5	5.2	186	4.0	0.5	-54	
軽油	344	23.2		378	24.0	34		1380	32.8	7.2	1443	36.1	6.9	63	1792	33.4	4.5	1624	35.0	2.0	-168	
重油	590	39.7		603	38.3	13		735	17.4	1.1	411	10.3	-1.9	324	783	14.6	1.1	464	10.0	2.1	-319	
LPG	51	3.4		51	3.2	0		479	11.4	11.9	373	9.3	10.5	-107	598	11.2	3.8	464	10.0	3.7	-134	
その他	167	11.2		170	10.8	3		276	6.6	2.5	298	7.5	2.8	22	299	5.6	1.4	325	7.0	1.5	25	
トッパー能力・稼働率		5000 千b/d				稼働率: 79.9 %				5800 千b/d				稼働率: 80.0 %				6400 千b/d				
香 港		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d				
	製品計	129	100.0	0		-129		245	100.0	3.3	0		-245	261	100.0	1.0	0	-261	276	100.0	1.4	0
燃料油計	125	96.6		0		-125		238	97.2	3.3	0		-238	254	97.2	1.1	0	-254	269	97.3	1.4	0
ガソリン	4	3.1		0		-4		9	3.5	3.8	0		-9	10	4.0	3.4	0	-10	11	4.1	2.1	0
ナフサ	2	1.6		0		-2		12	5.0	9.3	0		-12	12	4.7	0.0	0	-12	12	4.4	0.0	0
灯油・JET	19	14.5		0		-19		57	23.2	5.7	0		-57	58	22.3	0.4	0	-58	59	21.5	0.5	0
軽油	21	16.5		0		-21		120	49.1	9.0	0		-120	125	47.8	0.6	0	-125	132	47.7	1.4	0
重油	78	60.9		0		-78		40	16.4	-3.3	0		-40	48	18.4	3.0	0	-48	54	19.5	3.0	0
LPG	2	1.9		0		-2		4	1.6	2.4	0		-4	4	1.6	0.7	0	-4	4	1.6	1.0	0
その他	2	1.5		0		-2		3	1.2	2.3	0		-3	3	1.2	0.8	0	-3	3	1.2	1.1	0
トッパー能力・稼働率																						
台 湾		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d				
	製品計	396	100.0	357	100.0	-39		821	100.0	3.7	770	100.0	3.9	-51	831	100.0	0.2	921	100.0	3.0	89	
燃料油計	358	90.4		322	90.4	-36		697	84.9	3.4	605	78.5	3.2	-93	710	85.4	0.3	714	77.5	2.8	4	
ガソリン	32	8.1		33	9.2	1		151	18.4	8.1	115	14.9	6.5	-36	173	20.9	2.3	192	20.9	9.0	19	
ナフサ	31	7.8		26	7.3	-5		71	8.6	4.2	40	5.1	2.1	-31	182	21.9	17.1	182	19.8	29.0	0	
灯油・JET	12	2.9		16	4.6	5		46	5.6	7.2	42	5.5	4.8	-4	59	7.0	4.0	59	6.4	5.9	1	
軽油	53	13.3		62	17.5	9		109	13.3	3.7	135	17.5	3.9	-26	109	13.1	0.0	148	16.1	1.6	39	
重油	231	58.3		185	51.8	-46		320	38.9	1.6	273	35.4	2.0	-47	186	22.4	-8.6	132	14.3	-11.4	-54	
LPG	29	7.3		26	7.3	-3		61	7.5	3.8	48	6.2	3.1	-13	57	6.9	-1.1	115	12.5	15.7	58	
その他	9	2.3		8	2.3	-1		63	7.7	10.0	117	15.3	14.2	-55	65	7.8	0.4	92	10.0	-4.0	28	
トッパー能力・稼働率		925 千b/d				稼働率: 83.3 %				1220 千b/d				稼働率: 75.5 %				1220 千b/d				
韓 国		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d				
	製品計	531	100.0	513	100.0	-18		2161	100.0	7.3	2516	100.0	8.3	-355	2377	100.0	1.6	2613	100.0	0.6	235	
燃料油計	506	95.3		489	95.3	-17		1893	87.6	6.8	2318	92.1	8.1	-424	2062	86.7	1.4	2413	92.4	0.7	351	
ガソリン	18	3.3		18	3.5	0		157	7.2	11.5	203	8.1	13.0	-47	196	8.2	3.8	209	8.0	0.5	13	
ナフサ	54	10.2		53	10.2	-2		580	26.8	12.6	422	16.8	11.0	-158	611	25.7	0.9	470	18.0	1.8	-141	
灯油・JET	33	6.1		37	7.1	4		257	11.9	10.9	393	15.6	12.6	136	266	11.2	0.6	352	13.5	-1.8	86	
軽油	113	21.2		114	22.2	1		386	17.8	6.3	645	25.6	9.1	-259	438	18.4	2.2	694	26.5	1.2	255	
重油	289	54.4		268	52.2	-21		514	23.8	2.9	653	26.0	4.6	-139	551	23.2	1.2	688	26.3	0.9	137	
LPG	17	3.3		16	3.1	-1		212	9.8	13.3	119	4.7	10.5	-93	247	10.4	2.5	183	7.0	7.4	-64	
その他	8	1.4		8	1.5	0		56	2.6	10.5	80	3.2	12.2	24	69	2.9	3.6	17	0.6	-22.9	-52	
トッパー能力・稼働率		2750 千b/d				稼働率: 91.5 %				2750 千b/d				稼働率: 95.0 %				2750 千b/d				

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (低成長ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年						
		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 % %/Y	生産 千b/d	構成 % %/Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 % %/Y	生産 千b/d	構成 % %/Y	輸出 千b/d		
シンガポール	製品計	200	100.0	638	100.0	438		680	100.0	6.3	730	100.0	0.7	50	806	100.0	2.9	1206	100.0	8.7
	燃料油計	188	93.9	611	95.8	423		654	96.2	6.4	638	87.4	0.2	-17	772	95.8	2.8	1088	90.2	9.3
	ガソリン	8	3.8	69	10.9	62		14	2.1	3.2	85	11.6	1.0	71	15	1.9	1.4	145	12.0	9.3
	ナフサ	1	0.7	46	7.2	45		54	8.0	20.2	85	11.6	3.1	30	89	11.0	8.5	144	12.0	9.3
	灯油・JET	19	9.7	154	24.1	134		49	7.2	4.8	141	19.3	-0.4	92	54	6.7	1.5	145	12.0	9.4
	軽油	25	12.2	134	21.0	110		81	12.0	6.2	241	33.0	3.0	159	94	11.7	2.5	413	34.3	9.4
	重油	135	67.5	208	32.6	73		455	66.9	6.3	86	11.8	-4.3	369	520	64.5	2.2	241	20.0	18.7
	LPG	6	2.9	4	0.6	-2		15	2.2	4.8	30	4.1	11.1	15	23	2.8	7.4	33	2.8	10
	その他	6	3.2	23	3.7	17		11	1.6	2.7	62	8.5	5.0	51	11	1.4	0.6	84	7.0	5.2
	トッパー能力・稼働率			1269	千b/d				稼働率: 57.5 %			1269	千b/d			稼働率: 95.0 %			1269	千b/d
ブルネイ	製品計	4	100.0	0	100.0	-4		10	100.0	4.7	10	100.0	25.0	0	12	100.0	3.2	11	100.0	0.6
	燃料油計	4	93.1	0	0.0	-4		8	79.6	3.9	9	82.7	0	0	10	82.0	3.7	7	67.1	-2.8
	ガソリン	1	34.8	0	0.0	-1		4	39.8	5.4	4	38.1	0	0	5	38.0	2.4	4	40.0	1.5
	ナフサ	0	3.9	0	0.0	0		0	1.2	-1.4	0	1.2	0	0	0	1.0	0.0	0	0.9	0.0
	灯油・JET	1	12.7	0	0.0	-1		1	14.2	5.3	2	15.0	0	0	2	14.9	4.1	0	0.0	-2
	軽油	2	41.2	0	0.0	-2		3	24.3	2.0	3	28.3	0	0	3	27.9	5.7	3	25.0	-1.4
	重油	0	0.5	0	0.0	0		0	0.2	0.0	0	0.2	0	0	0	0.2	0.0	0	1.0	0.0
	LPG	0	2.9	0	100.0	0		2	17.3	14.4	2	17.3	14.5	0	2	14.9	0.7	4	32.9	0.3
	その他	0	3.9	0	0.0	0		0	3.1	3.5	0	0.0	0	0	0	3.0	2.9	0	3.1	2.5
	トッパー能力・稼働率			9	千b/d				稼働率: 120.9 %			9	千b/d			稼働率: 125.6 %			9	千b/d
インドネシア	製品計	414	100.0	362	100.0	-53		1048	100.0	4.7	994	100.0	5.2	-54	1271	100.0	3.3	1073	100.0	1.3
	燃料油計	405	97.9	341	94.4	-64		996	95.0	4.6	909	91.5	5.0	-86	1210	95.2	3.3	976	91.0	1.2
	ガソリン	60	14.5	44	12.1	-16		196	18.7	6.1	178	17.9	7.3	-19	232	18.2	2.8	195	18.2	1.6
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0		7	0.7	44	4.4	37	0	0	9	0.7	4.2	49	4.5	1.6
	灯油・JET	143	34.6	70	19.4	-73		224	21.4	2.3	179	18.0	4.8	-45	285	22.5	4.1	196	18.2	1.5
	軽油	137	33.1	53	14.7	-84		416	39.7	5.7	289	29.1	8.8	-127	500	39.3	3.1	349	32.6	3.2
	重油	65	15.6	174	48.2	110		152	14.5	4.4	219	22.1	1.2	67	184	14.5	3.3	187	17.4	-2.6
	LPG	4	0.9	15	4.2	12		38	3.6	12.3	57	5.7	6.8	19	46	3.6	3.4	75	7.0	4.8
	その他	5	1.2	5	1.4	0		14	1.4	5.4	28	2.8	8.8	13	14	1.1	0.0	21	2.0	-4.1
	トッパー能力・稼働率			1065	千b/d				稼働率: 93.3 %			1073	千b/d			稼働率: 100.0 %			1273	千b/d
マレーシア	製品計	162	100.0	115	100.0	-47		420	100.0	4.9	452	100.0	7.1	32	506	100.0	3.2	489	100.0	1.3
	燃料油計	153	94.3	109	94.6	-44		375	89.4	4.6	349	77.2	6.0	-27	459	90.6	3.4	396	81.0	2.2
	ガソリン	27	16.6	19	16.5	-8		128	30.4	8.1	78	17.2	7.3	-50	159	31.5	3.8	91	18.6	2.6
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0
	灯油・JET	12	7.6	9	7.9	-3		34	8.1	5.2	58	12.9	9.7	24	41	8.2	3.3	52	10.6	-1.9
	軽油	55	33.7	36	30.9	-19		161	38.3	5.5	162	35.9	7.9	1	204	40.4	4.1	196	40.0	3.2
	重油	59	36.3	45	39.2	-14		53	12.5	-0.5	51	11.2	0.6	-2	54	10.6	0.3	58	11.8	2.2
	LPG	4	2.4	4	3.1	0		32	7.7	11.2	51	11.3	14.3	19	30	5.9	-1.3	49	10.0	-0.8
	その他	5	3.3	3	2.4	-3		12	3.0	4.3	52	11.5	15.9	39	18	3.5	6.2	44	9.0	-2.7
	トッパー能力・稼働率			515	千b/d				稼働率: 87.8 %			515	千b/d			稼働率: 95.1 %			515	千b/d

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (低成長ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年							
		消費 千b/d	構成 %	生産 千b/d	構成 %	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d		消費 千b/d	構成 %/ %Y	生産 千b/d	構成 %/ %Y	輸出 千b/d			
フィリピン	製品計	228	100.0	186	100.0	-42		328	100.0	1.8	310	100.0	-2.6	382	100.0	2.6	399	100.0	4.3	17	
	燃料油計	210	92.1	171	92.0	-39		292	88.9	1.7	288	92.9	-2.6	338	88.3	2.5	364	91.3	4.0	27	
	ガソリン	27	11.9	29	15.8	-2		57	17.4	3.8	43	14.0	-2.0	-14	78	20.3	5.2	60	15.0	5.5	-18
	ナフサ	2	1.0	2	1.0	0		1	0.4	-3.5	16	5.3	11.3	15	0	0.1	-17.7	16	4.0	-0.5	16
	灯油・JET	13	5.8	16	8.7	-3		30	9.2	4.2	26	8.3	2.3	-5	39	10.3	4.4	41	10.2	8.0	1
	軽油	55	24.3	45	24.2	-10		116	35.5	3.8	97	31.3	3.9	-19	151	39.4	4.4	120	30.1	3.6	-31
	重油	112	49.0	78	42.2	-33		87	26.4	-1.3	106	34.1	1.5	19	70	18.2	-3.6	128	32.0	3.2	58
	LPG	13	5.6	11	5.9	-2		32	9.8	4.7	17	5.6	2.3	-15	38	9.8	2.7	31	7.7	10.1	-7
	その他	5	2.3	4	2.1	-1		5	1.4	-0.8	5	1.5	0.9	0	7	1.9	7.8	4	1.0	-2.7	-3
	トッパー能力・稼働率	422千b/d				稼働率: 73.6 %		420千b/d				稼働率: 95.1 %		420千b/d				稼働率: 95.1 %			
タイ	製品計	227	100.0	150	100.0	-77		637	100.0	5.3	724	100.0	8.2	87	709	100.0	1.8	689	100.0	-0.8	-20
	燃料油計	218	95.7	143	95.2	-75		542	85.2	4.7	613	84.7	7.6	71	581	82.0	1.2	582	84.6	-0.8	1
	ガソリン	34	14.9	27	18.1	-7		103	16.2	5.7	122	16.9	7.8	19	115	16.2	1.8	118	17.1	-0.6	3
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0
	灯油・JET	21	9.0	18	12.2	-2		57	8.9	5.2	77	10.7	7.5	21	63	8.9	1.8	87	12.7	2.1	24
	軽油	71	31.1	48	32.1	-23		261	41.0	6.7	280	38.7	9.2	19	295	41.6	2.1	262	38.0	-1.1	-33
	重油	93	40.7	49	32.9	-43		122	19.1	1.4	133	18.4	5.1	12	108	15.3	-1.9	115	16.7	-2.4	7
	LPG	7	2.9	5	3.3	-2		75	11.8	12.9	92	12.7	15.7	16	92	13.0	3.4	93	13.4	0.2	1
	その他	3	1.4	2	1.5	-1		19	3.0	9.4	19	2.7	11.2	0	36	5.0	10.7	14	2.0	-5.5	-22
	トッパー能力・稼働率	918千b/d				稼働率: 78.9 %		918千b/d				稼働率: 75.0 %		918千b/d				稼働率: 95.1 %			
ベトナム	製品計	37	100.0	0	1	-37		169	100.0	7.9	3	100.0	-165	251	100.0	6.8	143	100.0	86.7	-108	
	燃料油計	36	97.4	0	0	-36		156	92.4	7.6	0	0.0	-156	222	88.6	6.1	122	85.8	100	-100	
	ガソリン	8	21.0	0	0	-8		32	19.2	7.4	0	0.0	-32	48	19.1	6.7	36	25.0	-12	68	
	ナフサ	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	
	灯油・JET	5	14.0	0	0	-5		14	8.0	4.9	0	0.0	-14	17	6.9	4.2	18	12.7	1	21	
	軽油	16	43.0	0	0	-16		79	46.7	8.3	0	0.0	-79	115	45.9	6.5	50	35.0	-65	165	
	重油	7	19.5	0	0	-7		31	18.4	7.6	0	0.0	-31	42	16.8	5.2	19	13.1	-23	57	
	LPG	0	0.3	0	0	0		7	4.3	23.9	3	100.0	-4	20	8.1	18.7	20	14.2	34.9	0	
	その他	1	2.3	0	0	-1		6	3.3	9.8	0	0.0	-6	8	3.3	6.7	0	0.0	-8	12	
	トッパー能力・稼働率	0千b/d				稼働率: %		150千b/d				稼働率: 95.0 %		300千b/d				稼働率: 95.0 %			
東アジア・除日	製品計	3816	100.0	3894	100.0	79		10730	100.0	5.3	10504	100.0	5.1	226	12767	100.0	2.9	12182	100.0	2.5	-585
	燃料油計	3471	91.0	3540	90.9	68		9307	86.7	5.1	9051	86.2	4.8	-256	11080	86.8	2.9	10514	86.3	2.5	-565
	ガソリン	432	11.3	470	12.1	38		1575	14.7	6.7	1679	16.0	6.6	104	2017	15.8	4.2	2058	16.9	3.5	40
	ナフサ	135	3.5	184	4.7	48		1166	10.9	11.4	1048	10.0	9.1	-118	1566	12.3	5.0	1431	11.8	5.3	-134
	灯油・JET	354	9.3	404	10.4	50		947	8.8	5.0	1098	10.5	5.1	151	1124	8.8	2.9	1136	9.3	0.6	11
	軽油	891	23.4	871	22.4	-20		3111	29.0	6.5	3294	31.4	6.9	183	3827	30.0	3.5	3858	31.7	2.7	32
	重油	1659	43.5	1611	41.4	-47		2508	23.4	2.1	1932	18.4	0.9	-576	2546	19.9	0.3	2032	16.7	0.8	-514
	LPG	133	3.5	131	3.4	-1		958	8.9	10.4	792	7.5	9.4	-166	1156	9.1	3.2	1066	8.8	5.1	-90
	その他	212	5.6	224	5.7	12		465	4.3	4.0	661	6.3	5.6	196	531	4.2	2.2	601	4.9	-1.6	71
	トッパー能力・稼働率	12871千b/d				稼働率: 81.6 %		14122千b/d				稼働率: 86.3 %		15072千b/d				稼働率: 91.2 %			

アジア各国の石油製品消費・生産見通し (低成長ケース)

油種		1980年				2000年				2006年				2010年							
イ ン ド	ト ッ パ ー	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出					
		千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	千b/d	%	千b/d	%					
製品計	652	100.0		520	100.0	-132	2022	100.0	5.8	2129	100.0	7.3	106	2419	100.0	3.0	2503	100.0	2.7	84	
	586	89.9		461	88.6	-125	1725	85.3	5.5	1755	82.4	6.9	30	2041	84.4	2.8	2147	85.8	3.4	106	
	ガソリン	33	5.0	33	6.3	0	138	6.8	7.4	168	7.9	8.6	30	169	7.0	3.4	177	7.1	0.9	8	
	ナフサ	46	7.1	45	8.8	-1	176	8.7	6.9	214	10.1	8.1	38	180	7.5	0.4	259	10.3	3.2	79	
	灯油・JET	112	17.2	71	13.7	-41	271	13.4	4.5	227	10.7	6.0	-44	331	13.7	3.3	328	13.1	6.3	-2	
	軽油	235	36.0	176	33.8	-59	843	41.7	6.6	849	39.9	8.2	6	1025	42.4	3.3	976	39.0	2.4	-48	
	重油	159	24.5	136	26.1	-24	296	14.7	3.1	296	13.9	4.0	0	337	13.9	2.2	406	16.2	5.4	70	
LPG	19	2.9	18	3.5	-1	197	9.7	12.4	185	8.7	12.3	-11	250	10.3	4.1	225	9.0	3.3	-25		
その他	47	7.2	41	7.9	-6	101	5.0	3.9	189	8.9	7.9	88	128	5.3	4.0	131	5.2	-5.9	3		
トッパー能力・稼働率		1857千b/d				稼働率: 114.6 %				2445千b/d				稼働率: 102.4 %							
製品計	238	100.0		211	100.0	-27	658	100.0	5.2	330	100.0	2.3	-328	768	100.0	2.6	441	100.0	4.9	-327	
	燃料油計	223	93.5	195	92.4	-28	620	94.2	5.3	297	89.9	2.1	-323	718	93.5	2.5	365	82.8	3.5	-353	
	ガソリン	36	15.0	32	15.0	-4	78	11.9	4.0	57	17.2	3.0	-21	83	10.8	1.0	39	8.8	-6.2	-44	
	ナフサ	0	0.0	9	4.5	9	2	0.3	9	2.9	0.0	8	2	0.2	0.0	2	0.4	-23.8	0		
	灯油・JET	47	19.7	32	15.0	-15	61	9.3	1.3	41	12.4	1.3	-20	68	8.8	1.7	70	15.8	9.2	2	
	軽油	91	38.2	57	27.2	-33	272	41.4	5.6	103	31.2	3.0	-169	317	41.3	2.6	123	27.8	2.9	-195	
	重油	49	20.6	65	30.7	16	207	31.4	7.4	87	26.2	1.5	-120	249	32.4	3.1	132	30.0	7.3	-116	
LPG	5	2.0	5	2.3	0	17	2.6	6.7	14	4.1	5.3	-4	27	3.5	7.5	53	11.9	25.3	26		
その他	11	4.4	11	5.3	1	21	3.1	3.4	20	6.0	2.9	-1	23	3.0	1.8	23	5.3	2.8	1		
トッパー能力・稼働率		345千b/d				稼働率: 95.9 %				546千b/d				稼働率: 80.8 %				546千b/d			
製品計	4706	100.0		4625	100.0	-80	13410	100.0	5.4	12963	100.0	5.3	-448	15954	100.0	2.9	15126	100.0	2.6	-827	
	燃料油計	4280	91.0	4195	90.7	-85	11652	86.9	5.1	11103	85.7	5.0	-549	13839	86.7	2.9	13027	86.1	2.7	-813	
	ガソリン	501	10.6	534	11.6	34	1790	13.4	6.6	1903	14.7	6.6	113	2269	14.2	4.0	2273	15.0	3.0	4	
	ナフサ	182	3.9	238	5.2	57	1344	10.0	10.5	1272	9.8	8.7	-72	1748	11.0	4.5	1692	11.2	4.9	-55	
	灯油・JET	513	10.9	507	11.0	-7	1280	9.5	4.7	1367	10.5	5.1	87	1523	9.5	2.9	1534	10.1	1.9	11	
	軽油	1217	25.9	1104	23.9	-113	4227	31.5	6.4	4246	32.8	7.0	20	5168	32.4	3.4	4957	32.8	2.6	-211	
	重油	1867	39.7	1812	39.2	-55	3011	22.5	2.4	2315	17.3	1.2	-696	3132	19.6	0.7	2570	17.0	1.8	-561	
LPG	156	3.3	154	3.3	-2	1172	8.7	10.6	990	7.6	9.7	-182	1433	9.0	3.4	1344	8.9	5.2	-89		
その他	269	5.7	276	6.0	7	587	4.4	4.0	869	6.7	5.9	282	681	4.3	2.5	756	5.0	-2.3	74		
トッパー能力・稼働率		15073千b/d				稼働率: 86.0 %				17113千b/d				稼働率: 88.4 %				18668千b/d			
ア ジ ア ・ 除 日	トッパー能力・稼働率		稼働率: 99.9 %				稼働率: 80.8 %				稼働率: 88.4 %				稼働率: 91.8 %						
	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	
	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	
	製品計	4706	100.0	4625	100.0	-80	13410	100.0	5.4	12963	100.0	5.3	-448	15954	100.0	2.9	15126	100.0	2.6	-827	
	燃料油計	4280	91.0	4195	90.7	-85	11652	86.9	5.1	11103	85.7	5.0	-549	13839	86.7	2.9	13027	86.1	2.7	-813	
	ガソリン	501	10.6	534	11.6	34	1790	13.4	6.6	1903	14.7	6.6	113	2269	14.2	4.0	2273	15.0	3.0	4	
	ナフサ	182	3.9	238	5.2	57	1344	10.0	10.5	1272	9.8	8.7	-72	1748	11.0	4.5	1692	11.2	4.9	-55	
	灯油・JET	513	10.9	507	11.0	-7	1280	9.5	4.7	1367	10.5	5.1	87	1523	9.5	2.9	1534	10.1	1.9	11	
	軽油	1217	25.9	1104	23.9	-113	4227	31.5	6.4	4246	32.8	7.0	20	5168	32.4	3.4	4957	32.8	2.6	-211	
	重油	1867	39.7	1812	39.2	-55	3011	22.5	2.4	2315	17.3	1.2	-696	3132	19.6	0.7	2570	17.0	1.8	-561	
LPG	156	3.3	154	3.3	-2	1172	8.7	10.6	990	7.6	9.7	-182	1433	9.0	3.4	1344	8.9	5.2	-89		
その他	269	5.7	276	6.0	7	587	4.4	4.0	869	6.7	5.9	282	681	4.3	2.5	756	5.0	-2.3	74		
トッパー能力・稼働率		稼働率: 99.9 %				稼働率: 80.8 %				稼働率: 88.4 %				稼働率: 91.8 %							
ア ジ ア ・ 除 日	トッパー能力・稼働率		稼働率: 99.9 %				稼働率: 80.8 %				稼働率: 88.4 %				稼働率: 91.8 %						
	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	消費	構成	生産	構成	輸出	
	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	千b/d	%	千b/d	%	千b/d	
	製品計	4706	100.0	4625	100.0	-80	13410	100.0	5.4	12963	100.0	5.3	-448	15954	100.0	2.9	15126	100.0	2.6	-827	
	燃料油計	4280	91.0	4195	90.7	-85	11652	86.9	5.1	11103	85.7	5.0	-549	13839	86.7	2.9	13027	86.1	2.7	-813	
	ガソリン	501	10.6	534	11.6	34	1790	13.4	6.6	1903	14.7	6.6	113	2269	14.2	4.0	2273	15.0	3.0	4	
	ナフサ	182	3.9	238	5.2	57	1344	10.0	10.5	1272	9.8	8.7	-72	1748	11.0	4.5	1692	11.2	4.9	-55	
	灯油・JET	513	10.9	507	11.0	-7	1280	9.5	4.7	1367	10.5	5.1	87	1523	9.5	2.9	1534	10.1	1.9	11	
	軽油	1217	25.9	1104	23.9	-113	4227	31.5	6.4	4246	32.8	7.0	20	5168	32.4	3.4	4957	32.8	2.6	-211	
	重油	1867	39.7	1812	39.2	-55	3011	22.5	2.4	2315	17.3	1.2	-696	3132	19.6	0.7	2570	17.0	1.8	-561	
LPG	156	3.3	154	3.3	-2	1172	8.7	10.6	990	7.6	9.7	-182	1433	9.0	3.4	1344	8.9	5.2	-89		
その他	269	5.7	276	6.0	7	587	4.4	4.0	869	6.7	5.9	282	681	4.3	2.5	756	5.0	-2.3	74		
トッパー能力・稼働率		稼働率: 99.9 %				稼働率: 80.8 %															